

Ερ.: Τι είναι η αντίσταση και σε τι χρησιμεύει;

Απ.: Η αντίσταση είναι ένας πυκνωτής που μετατρέπει τα Ωμ των LED σε Ωμ λυχνίας (απλής λάμπας πυρακτώσεως).

Τα εργοστασιακά φλας των περισσότερων μοτοσικλετών λειτουργούν με λάμπα (με εξαίρεση κάποια καινούργια μοντέλα).

Όταν αντικαταστήσουμε τα εργοστασιακά φλας με φλας LED, αυτόματα αλλάζει και η Ωμική αντίσταση με συνέπεια να παρατηρούνται πολύ συχνά φαινόμενα όπως να μην ανάβουν τα φλας, να μένουν μόνιμα αναμμένα ή κυρίως, να αναβοσβήνουν με πιο γρήγορη συχνότητα.

Η λύση σε αυτήν την περίπτωση είναι η χρήση αντιστάσεων ή/και ηλεκτρονικού φλασέρ που θα μετατρέψουν την Ωμική αντίσταση των LED στην Ωμική αντίσταση που είχε η εργοστασιακή λάμπα.

Ερ.: Θέλω να τοποθετήσω φλας LED στη μοτοσικλέτα μου. Πώς μπορώ να γνωρίζω αν χρειάζομαι αντιστάσεις;

Απ.: Αν τα εργοστασιακά φλας της μοτοσικλέτας σας λειτουργούν με λάμπες και όχι με LED, τότε είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα χρειαστείτε αντιστάσεις.

Όλα τα μοντέλα που κυκλοφόρησαν έως το 2010 έχουν εργοστασιακά φλας με λάμπα ενώ αρκετά μοντέλα που κυκλοφόρησαν από το 2010 και μετά έχουν εργοστασιακά φλας LED. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν χρειάζεστε αντιστάσεις.

Ερ.: Τι είδους αντιστάσεις να επιλέξω;

Απ.: Υπάρχουν δύο είδη αντιστάσεων: 21W/9.8 Ohm και 10W/21.5 Ohm. Επιλέξτε την αντίσταση 21W αν πρόκειται να τοποθετήσετε φλας LED σε μοτοσικλέτα της οποίας τα φλας λειτουργούν με λάμπες 21W. Επιλέξτε τις αντιστάσεις 10W αν πρόκειται να τοποθετήσετε φλας LED σε μοτοσικλέτα της οποίας τα φλας λειτουργούν με λάμπες 10W.

10W



21W



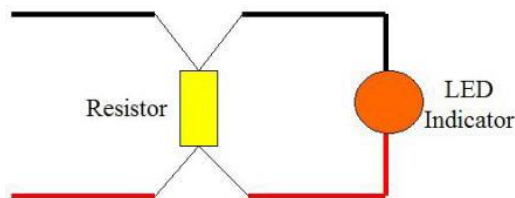
Ερ.: Πώς μπορώ να μάθω αν τα εργοστασιακά φλας της μοτοσικλέτας μου λειτουργούν με λάμπες 21W ή 10W;

Απ.: Τα περισσότερα μοντέλα Kawasaki, Suzuki και κάποια παλιά Honda έχουν λάμπες 21W στα φλας τους ενώ τα περισσότερα μοντέλα BMW, Ducati, Yamaha, KTM κ.α. έχουν λάμπες 10W. Σε κάθε περίπτωση, μπορείτε εύκολα να ξεβιδώσετε το κρύσταλλο από ένα φλας και να αφαιρέσετε τη λάμπα. Επάνω στη λάμπα αναγράφονται τα αντίστοιχα Watt.



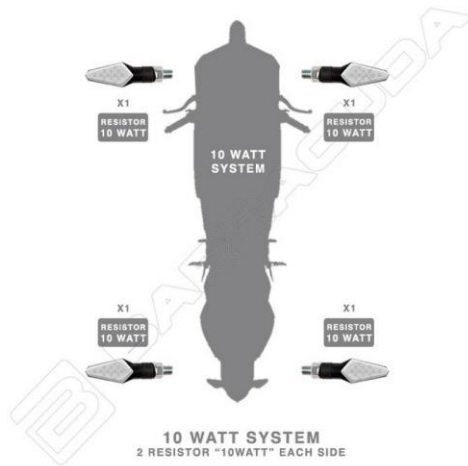
Ερ.: Πώς συνδέονται οι αντιστάσεις στα φλας LED;

Απ.: Η αντίσταση παρεμβάλεται ανάμεσα στα καλώδια του φλας και στην καλωδίωση που έρχεται από τη μοτοσικλέτα.



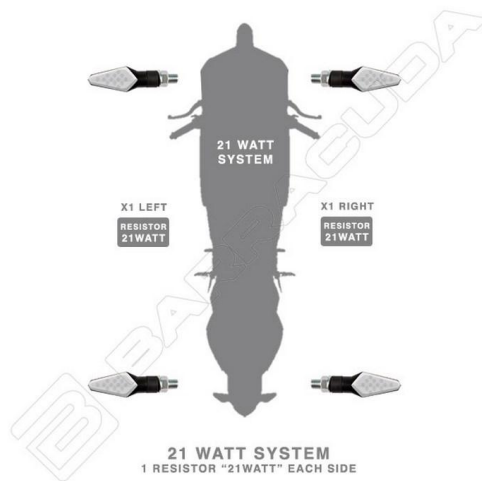
Ερ.: Αν επιλέξω αντιστάσεις 10W, πόσες χρειάζομαι;

Απ.: Θα χρειαστείτε μία (1) αντίσταση για κάθε φλας. Οι αντιστάσεις 10W πωλούνται σε ζεύγος.



Ερ: Αν επιλέξω αντιστάσεις 21W, πόσες θα χρειαστώ;

Απ.: Θα χρειαστείτε μία (1) αντίσταση για κάθε πλευρά της μοτοσικλέτας. Για παράδειγμα, το εμπρός αριστερό και το πίσω αριστερό φλας λειτουργούν με την ίδια αντίσταση. Μπορείτε δηλαδή να την τοποθετήσετε σε οποιοδήποτε από τα δύο φλας της ίδιας πλευράς. Οι αντιστάσεις 21W πωλούνται ανά τεμάχιο.



Ερ.: Τι είναι ο ηλεκτρονικός φλασέρ;

Απ.: Ο ηλεκτρονικός φλασερ είναι μια συσκευή που αντικαθιστά τον εργοστασιακό φλασερ και είναι συμβατός με τα LED.

Σε κάποιες μοτοσικλέτες, αντικαθιστώντας τον φλασερ με τον ηλεκτρονικό, τα φλας LED λειτουργούν κανονικά, χωρίς να απαιτούνται αντιστάσεις. Παρόλα αυτά, σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να απαιτείται η παράλληλη χρήση του με αντιστάσεις.

Ο ηλεκτρονικός φλασερ έχει 3 φις (pins) και ταιριάζει σε όλες τις μοτοσικλέτες των οποίων ο εργοστασιακός φλασερ έχει 2 ή 3 φις (pins).



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλα τα προαναφερθέντα βασίζονται στη γενική θεωρία της ηλεκτρονικής λειτουργίας των LED.

Παρόλα αυτά, έχουν παρατηρηθεί περιπτώσεις όπου τα φλας LED λειτουργήσαν κανονικά χωρίς τη χρήση αντιστάσεων ή φλασερ, καθώς και περιπτώσεις όπου ήταν απαραίτητη η παράλληλη χρήση αντιστάσεων και φλασέρ ή ακόμα και διπλών αντιστάσεων.

Συνοψίζοντας, ο μόνος τρόπος για να βεβαιωθείτε 100% αν χρειάζεστε αντιστάσεις, φλασέρ, συνδυασμό των δύο ή τίποτα, είναι ΜΟΝΟ αφού πρώτα τοποθετήσετε φλας LED στη μοτοσικλέτα σας. Αν μετά την τοποθέτηση των φλας παρατηρήσετε ότι αναβοσβήνουν γρήγορα ή αργά, μένουν μόνιμα αναμμένα, δεν ανάβουν, ανάβουν μόνο τα μπροστά ή τα πίσω, δεν λειτουργούν τα αλάρμ κ.α. τότε είναι βέβαιο ότι χρειάζεστε κάτι από τα παραπάνω.

Μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.